

# Abraham Schop

## De geboorte

Op kerstdag 25 december 1874 gaat hulpbinnenloods Pieter Schop in het gemeentehuis van Hellevoetsluis verklaren dat zijn huisvrouw Adriana Maria Verschoor deze voormiddag om 9 uur is bevallen van een kind van het mannelijk geslacht en ze de voornaam Abraham zullen geven.

N<sup>o</sup>. 164

In het jaar een duizend acht honderd vier en zeventig, den vijfen twintigsten der maand December is voor Ons Ambtenaar van den Burgerlijken Stand der Gemeente Hellevoetsluis, Provincie Zuidholland, verscheenen: Pieter Schop \_\_\_\_\_

oud achtentwintig jaren, van beroep hulpbinnenloods welke Ons heeft verklaard, wonende alhier \_\_\_\_\_

dat zijne huisvrouw Adriana Maria Verschoor, zonder beoep wonende meer alhier \_\_\_\_\_

op den vijfentwintigsten der maand December des jaars een duizend acht honderd vier en zeventig, des voormiddag ten negen ure, binnen deze Gemeente, bevallen is van een kind van het mannelijk geslacht, aan hetwelk zal worden gegeten de voornaam van Abraham \_\_\_\_\_

De gemelde verklaring is geschied in tegenwoordigheid van Antonie de Wilde \_\_\_\_\_ oud zevenendertig jaren, van beroep Secretaris wonende alhier \_\_\_\_\_

en van Johannes Clarinus Kuis \_\_\_\_\_ oud zeventig jaren, van beroep bode \_\_\_\_\_ wonende alhier \_\_\_\_\_

En hebben wij hiervan deze Akte opgemaakt en na voorlezing geteekend met den aangever en de getuigen \_\_\_\_\_

P. Schop \_\_\_\_\_  
de Wilde \_\_\_\_\_  
J. Kuis \_\_\_\_\_  
A. Andri \_\_\_\_\_

Bron: Streekarchief Voorne - Putten

*Abraham is de overgrootvader van mijn echtgenote Yvonne Westdijk.*

*Van zijn jeugd is weinig bekend.*

*Bij de loting voor de lichte der Nationale Militie van het jaar 1894 voor de gemeente Maassluis wordt hij ingelijfd op 8 maart 1894 en na vijf jaar uit de dienst ontslagen op 8 maart 1899.*



*Abraham Schop*

## *Het 1 ste huwelijk van Abraham*

*Op zijn 22ste huwt Abraham, die dan matroos ter koopvaardij is, op 17 februari 1897 te Rotterdam met de 21 jarige Johanna Catharina van Slingelandt en vestigde zich in de Tuindersstraat n° 13 te Rotterdam.*

N<sup>o</sup>. 216

Op heden den <sup>56</sup> veertiensten Februarij achtien honderd zeventennegentig zijn voor ons, Ambtenaar van den Burgerlijken Stand der gemeente Rotterdam, verschenen tot het aangaan van een huwelijk, waarvan de bij de wet gevorderde afkondigingen alhier hebben plaats gehad op den <sup>57</sup> veertiensten en veertiensten dier maand.

Dreij conmissarissen  
ambtenaars van den  
Burgerlijken Stand  
der gemeente Rotterdam  
zijn verschenen tot het  
aangaan van een huwelijk  
van Abraham Schop  
en Johanna Catharina  
van Slingelandt  
op den veertiensten  
Februarij 1899

Abraham Schop, oud veertienentwintig jaar, makker te Kaposaardij, geboren te Hellevoetsluis, wonende te Vlaassluis, vijfdenjarige wed. van Pieter Schop, loods te Vlissingen, Maria Terschoor, zonder beroep, beiden wonende te Vlaassluis

Johanna Catharina van Slingelandt, oud twintigentig jaar, zonder beroep, geboren te Hellevoetsluis, vijfdenjarige dochter van Gerrit van Slingelandt, overleden te Vlaassluis, Maria van der Meer, zonder beroep, wonende te Vlaassluis.

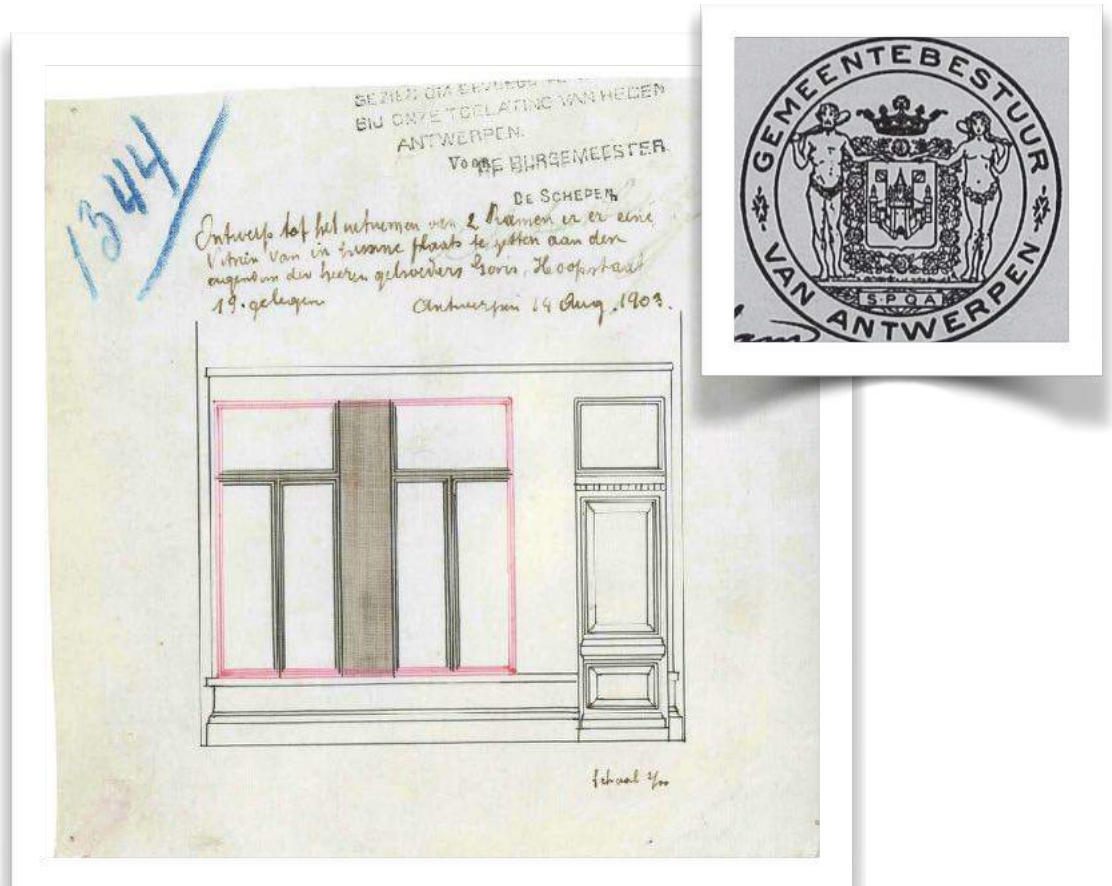
In hebben zij ons overgelegd: hunne geboorteakten, de overlijdensakte van den vader der bruid en een bewijs van gedane huwelijksaankondiging te Vlaassluis. De ouders van den bruidegom en de raads van de bruid, alhier tegenwoordig, verklaar tot dit huwelijk hunne toestemming te geven. Daarna hebben wij hun in het openbaar afgevraagd of zij elkander aannemen tot echtgenooten en getrouwelijk al de plichten zullen vervullen, welke door de wet aan den huwelijken staat verbonden zijn; hetwelk door hen toestemmend beantwoord is. En hebben wij daarop verklaard dat zij door den echt aan elkander zijn verbonden, in tegenwoordigheid van Johan, Frans Schop, oud veertienentwintig jaar, commissaris te gemeentesecretarie, wonende te Schiedam, broer van den bruidegom, Hendrik Lambertus Kardol, oud zestig jaar, broodbakker, schiedamer van de bruid, Hendrik van der Meer, oud veertienentwintig jaar, slaanmaker, ook van de bruid en Marinus Sijpman, oud veertienentwintig jaar, geluidd. Leraar, allen wonende alhier.

En hebben wij hiervan opgemaakt deze akte, welke na voorlezing is ondertekend door ons, de commissarissen en de getuigen

A. Schop, J. C. van der Meulen  
P. Schop, A. M. Terschoor  
A. M. van der Meer, J. P. Schop  
H. L. Kardol  
H. van der Meer  
M. Sijpman

## De verhuizing naar België

Niet lang daarna verhuizen ze op 23 mei 1897 naar Antwerpen en gaan er in de Hoopstraat n° 19 wonen (zie schets hieronder).



Voorgevel Hoopstraat 19 (bron: Felixarchief Antwerpen)

Wist je dat.....

- de Goedehoopstraat een rechte verbindingsstraat is tussen de Sint-Michielskaai en de Kloosterstraat in het Zuidkwartier.
- de straat werd aangelegd in het vierde kwart van de 19de eeuw op de gronden van het vroegere arsenaal (zie Arsenaalstraat).
- de naam "Hoopstraat" werd gekozen in 1876 en verwijst net als bij de Fortuinstraat naar namen van schepen die rond 1585 tevergeefs werden ingezet in de strijd tegen de Spanjaarden.
- de toevoeging "Goede" dateert van 1937 om verwarring met de Hoogstraat te vermijden.

(Bron: <https://blog.seniorennet.be/fons2017/archief.php?ID=2009913>)



# De American Petroleum Company

De reden waarom ze in België zijn gaan wonen moeten we misschien zoeken in het feit dat Abraham werkzaam was bij het Amerikaans, Belgisch & Nederlands bedrijf "American Petroleum Company (zie ook "wist je dat....").

Wist je dat.....

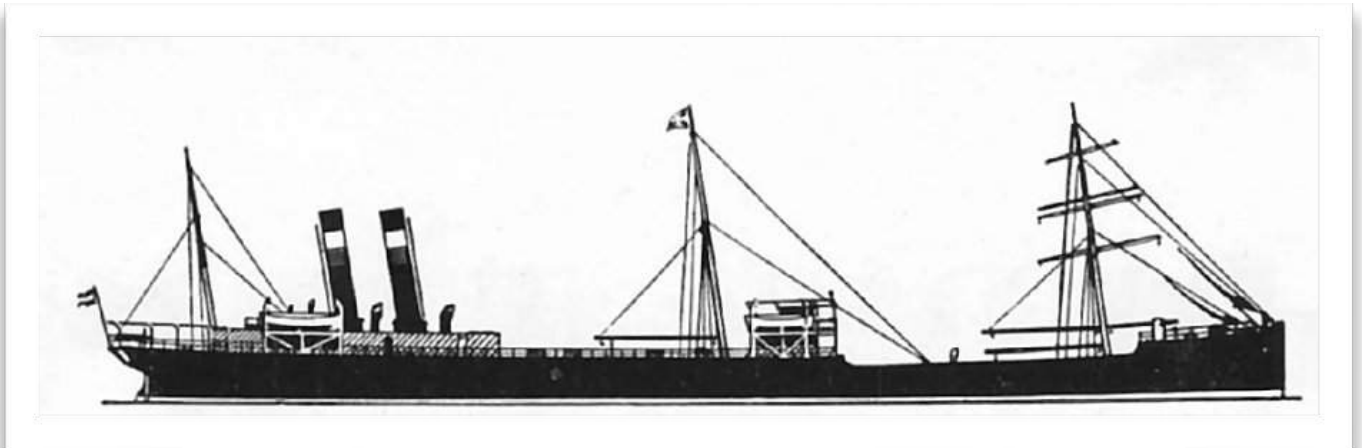
De American Petroleum Company (APC) de naam is van een Amerikaans-Belgisch-Nederlandse maatschappij die op het einde van de 19e eeuw ontstond om producten van Standard Oil op de markt te brengen. Later is hiervoor de merknaam Esso ontstaan (de laatste s en o staan voor Standard Oil).

APC voor Nederland en België werd opgericht in 1891. Initiator was de Standard Oil Company of New Jersey. Het bedrijf ontstond uit een versmelting van een aantal handelshuizen, en wel: Frédéric Speth & Co. (opgericht 1870) en Graff & Macquinay (opgericht 1875), beide te Antwerpen, Horstmann & Co. te Rotterdam (opgericht 1875), en Herman Stursberg & Co. te New York. De Antwerpse firma's beschikten reeds over een vloot van drie tankers, alle zeilschepen, waar in 1892 een vierde aan werd toegevoegd. Dat was een stoomschip. In 1891 werden ongeveer 500.000 (houten) vaten van overzee aangevoerd. Kantoren waren te Rotterdam (Willemskade 17) en Antwerpen (Otto Veniusstraat 15). Later zou het gebouw Petrolea in Den Haag als Nederlands hoofdkantoor dienst gaan doen. Later ging dit het Esso-gebouw heten. APC beschikte tevens over terminals, opslagpunten en verkooporganisaties. In Rotterdam had Standard Oil overigens ook, sinds 1890, een terminal van de Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft (DAPG). In 1898 werd verkoopmaatschappij 'De Automaat' opgericht. Aanvankelijk werden ook aardolieproducten in blikken geleverd. Het ging daarbij vooral om kerosine, dat als petroleum werd verkocht voor verlichtingsdoeleinden en onder meer het schaars geworden walvisstraan verving. De petroleum werd aanvankelijk door paarden of honden voortgetrokken en vanuit deze karren verkocht. Deze karren kwamen ook op het platteland. Verkoop vond plaats in twee-literkruiken. Later verschenen karren waarop een olietank was gemonteerd. Hiermee werden de door APC verstrekte kruiken afgevuld.



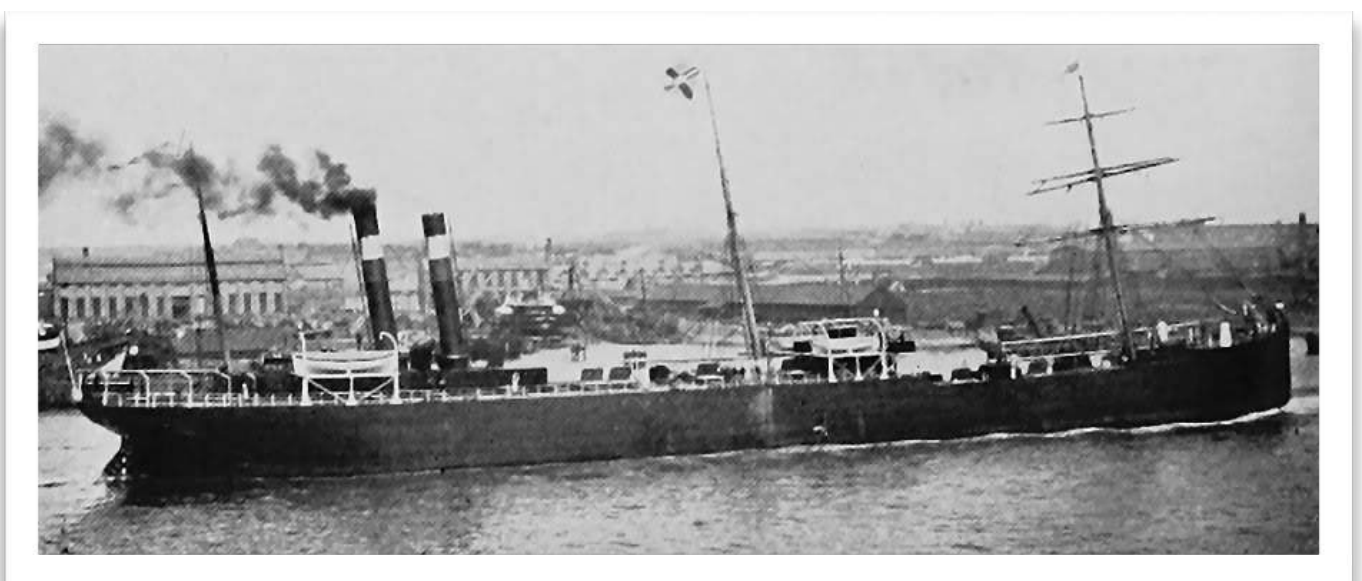
## De Rotterdam

In februari 1899 vinden we Abraham terug als matroos op het tankstoomschip "Rotterdam".

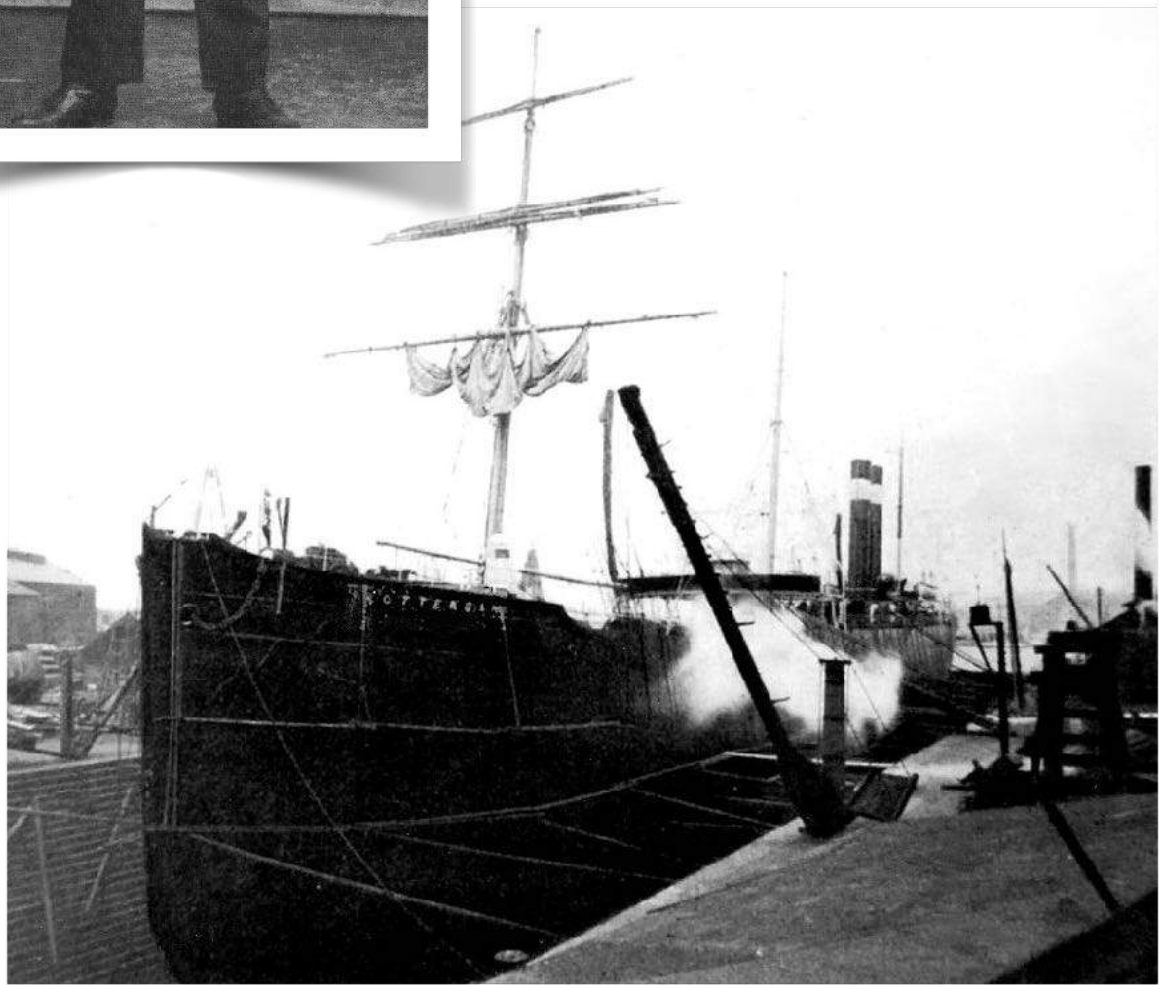


Tankstoomschip Rotterdam (bron: Auke Visser)

Het schip werd op 12 januari 1895 in Jarrow on Tyne (GB) te water wordt gelaten door Palmer's Shipbuilding & Iron Company Ltd. in opdracht van APC. Het is 358,2 voet lang, 46,1 voet breed, 27,7 voet diep en heeft een laadvermogen van ongeveer 5.300 ton petroleum  
De "Rotterdam" is onder Nederlandse vlag van Rotterdam op weg naar New-York om olie op te halen.



Tankstoomschip Rotterdam (bron: Auke Visser)



*Tankstoomschip Rotterdam (bron: Auke Visser)*

# De heldendaad

Het Engelse stoomschip "Rossmore" was op 23 januari 1899 met een lading stukgoed van Liverpool naar Baltimore voor haar eerste reis vertrokken. Door een storm brak op 31 januari het

stuurtoestel maar werd gerepareerd. De "Rossmore" was in moeilijkheden geraakt omdat op 4 februari opnieuw het stuurtoestel afbrak en niet meer te herstellen was. Toen de storm tot orkaan was toegenomen werd het schip zwaar beschadigd. Hierdoor begon het stilaan te zinken. Op 6 februari kwam het Engelse stoomschip "Trojan" langs, maar moest zijn pogingen opgeven door de storm. Toch had het de opper- en derde stuurman alsook 7 man van de equipage kunnen redden. De "Rotterdam" nam de taak nog dezelfde dag over en bleef twee etmalen bij de "Rossmore".

De geredde verklaarden later eenstemmig dat ze hun leven te danken hadden aan de wakkere en onvermoeide



Bron: Scheepvaart van 11 april 1899

pogingen van de bemanning van de "Rotterdam".

Ze reddden op 6 februari, 23 opvarende en moesten wachten tot 8 februari, om nog 19 anderen aan boord te halen. De geredde bemanning is op vrijdag 17 februari met de zwaar beschadigde "Rotterdam" in New York aangekomen. Het schip had bij de actie een belangrijke dekschade opgelopen.

Wegens het met levensgevaar redden van een deel van bemanning van de "Rossmore" in de Noord-Atlantische Oceaan van 6 tot 8 februari 1899 kreeg Abraham Schop op 8 april 1899 van de Board of Trade van Londen een zilveren medaille en 3 £. Van de Zuid-Hollandse Redding-Maatschappij kreeg hij ook een zilveren medaille met f 20.

Ook de collega-matrozen J. Strebelow, W. Röske, C. Linton, G. Loos, G. van Wouw kregen een medailles en de geldsommen



Kapitein August Voege was de gezagvoerder van de Rotterdam en Friedrich Heins was de 1e officier en opperstuurman. Voege kreeg van het Engelse gouvernement een gouden horloge en Heins een zilveren medaille en een zilveren binocle, als ook van de Zuid-Hollandsche Maatschappij en van de Lloyds kregen ze medailles met diploma.

Wist je dat.....

- ♦ de Johnstonliner "Rossmore", was 4.455 ton groot en werd in 1889 te Liverpool van staal gebouwd.
- ♦ het Oostenrijks stoomschip "Hermine" die op 17 februari 1899 te St. Michaels was binnengelopen om kolen, rapporteerde dat ze op 12 februari, op 38°5' Nbr. En 40°50' Wl. Het verlaten stoomschip "Rossmore" gepasseerd was. Het had zware slagzijde over bakboord, schoorsteen, boten en brug waren weggeslagen en het schip dreef in noordwestelijke richting, zeer gevaarlijk voor de scheepvaart. Op 4 maart werd het door het schip "Bolivia" nog gepasseerd. Alles was van het dek geslagen, de luiken open en blijkbaar veel water in de ruimen. De sleepboten "Blazer" en "Jupiter" waren van St. Michael's uitgezonden om het op te zoeken, maar hebben het niet gevonden. Hierdoor was de premie voor het vinden en het binnenslepen van het rondrijvende schip opgelopen is tot 80 guineas. De verzekeraars vrezen dat het is gezonken.
- ♦ het verlaten van de "Rossmore" betekende voor de verzekeraar een verlies van f 720.000. Er was tot 5 % herv verzekering op betaald en onverzekerbaar.
- ♦ te Liverpool is het Board of Trade onderzoek gehouden inzake het stoomschip Rossmore, dat op de reis van Liverpool naar Baltimore op 8 februari 1899 in de Atlantische Oceaan werd verlaten. Het hof vond geen der officieren in gebreke en schreef het onheil in hoofdzaak toe aan het slechte weer, het lek worden van het schip en het verstopt raken van de pompen. Doch meende dat de oordeelkundige verdeling en het daardoor overgaan der bunker kolen, veel daartoe kon hebben bijgedragen.
- ♦ De "Rossmore" eerder al op 16 januari tussen Baltimore en Liverpool al schade had opgelopen tijdens stormweer. Ze verloor toen 1 man, 90 stuks runderen, een gedeelte van de lading en had enige dekschade.

De verslaggeving van het voorval werd zowat door alle Nederlandse kranten uitgebracht (zie hieronder bij bronnen)

(Bronnen: Vlissingse Courant, Rotterdamsche Courant, Nieuwe Rotterdamsche Courant, Arnhemse Courant, Venloosch Nieuwsblad, Scheepvaart, Rotterdamsch Nieuwsblad, Algemeen

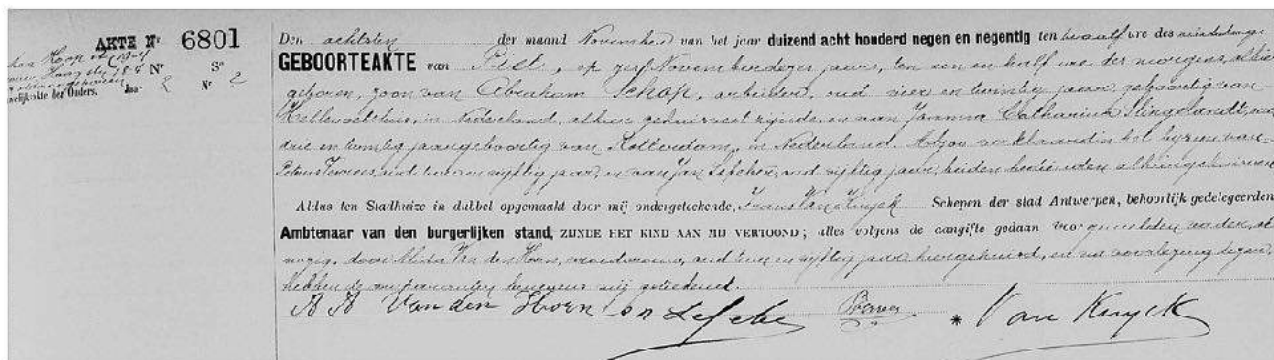
Handelsblad, Het Volksdagblad, Limburger Koerier, Het Vaderland, Kleine Courant, Delftsche Courant, De Tijd, Haagsche Courant, Provinciale Drentsche en Asser Courant, De Volksstem, Dagblad van Zuid-Holland en 's Gravenhage, Provinciale Noordbrabantsche en 's Hertogenbossche Courant, De Maasbode, Deli Courant)



## De eerstgeborene

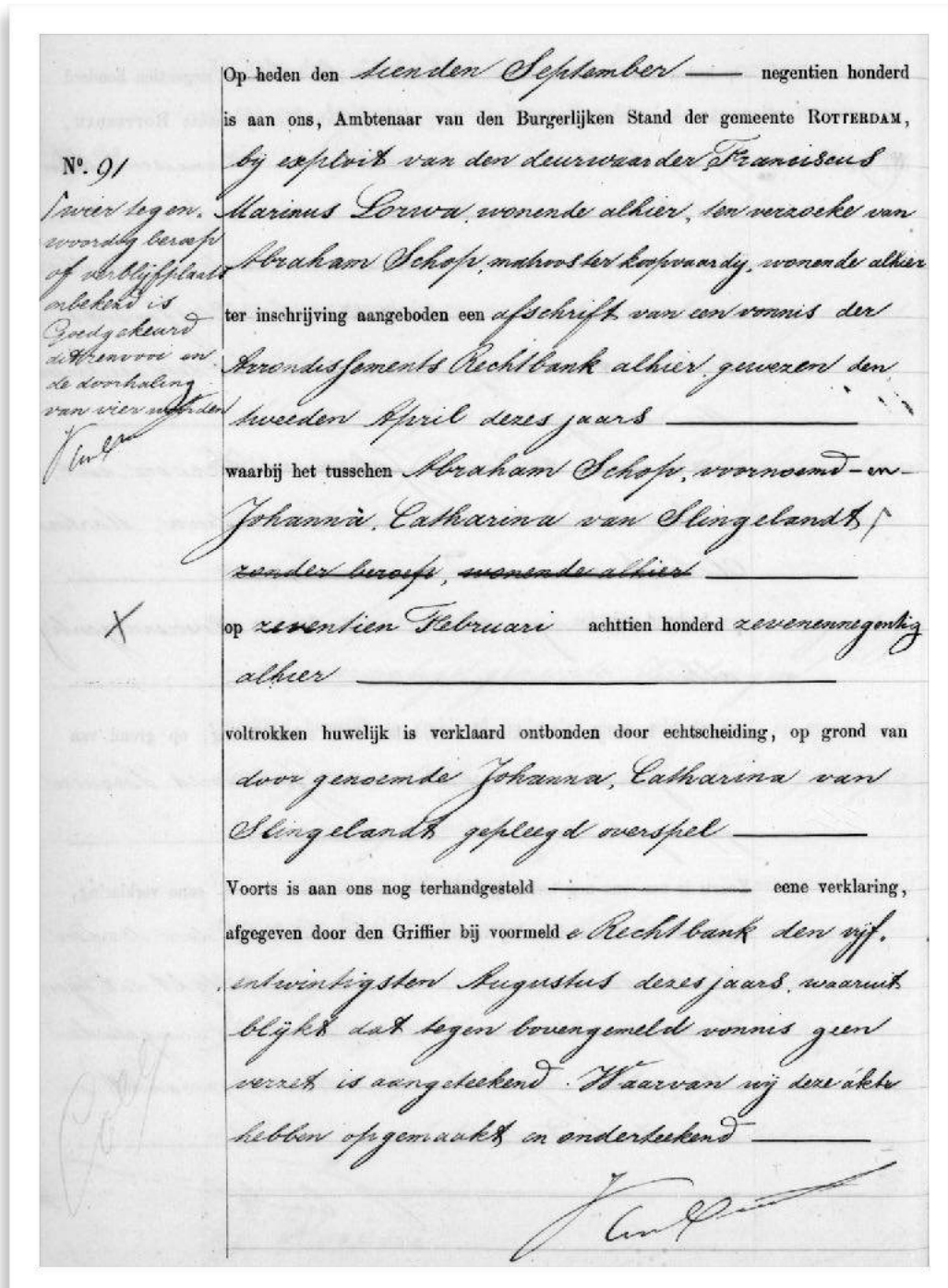
Op 6 november 1899 wordt in Antwerpen om 1 u 30, Piet Schop geboren. Hij is het eerste kind en zoon van Abraham en Johanna Catharina. De aangifte wordt gedaan door de vroedvrouw Alida Van den Horn. Alida verklaard aan de ambtenaar dat Abraham Schop het beroep van arbeider uitoefende.

(Ik wil u toch wel even meegeven dat Abraham begin februari 1899 met de "Rotterdam" op weg was naar New-York, waardoor men zich moet afvragen of Abraham wel de vader was. Maar officieel is hij volgens de geboortakte van Piet, de wettelijke vader.)

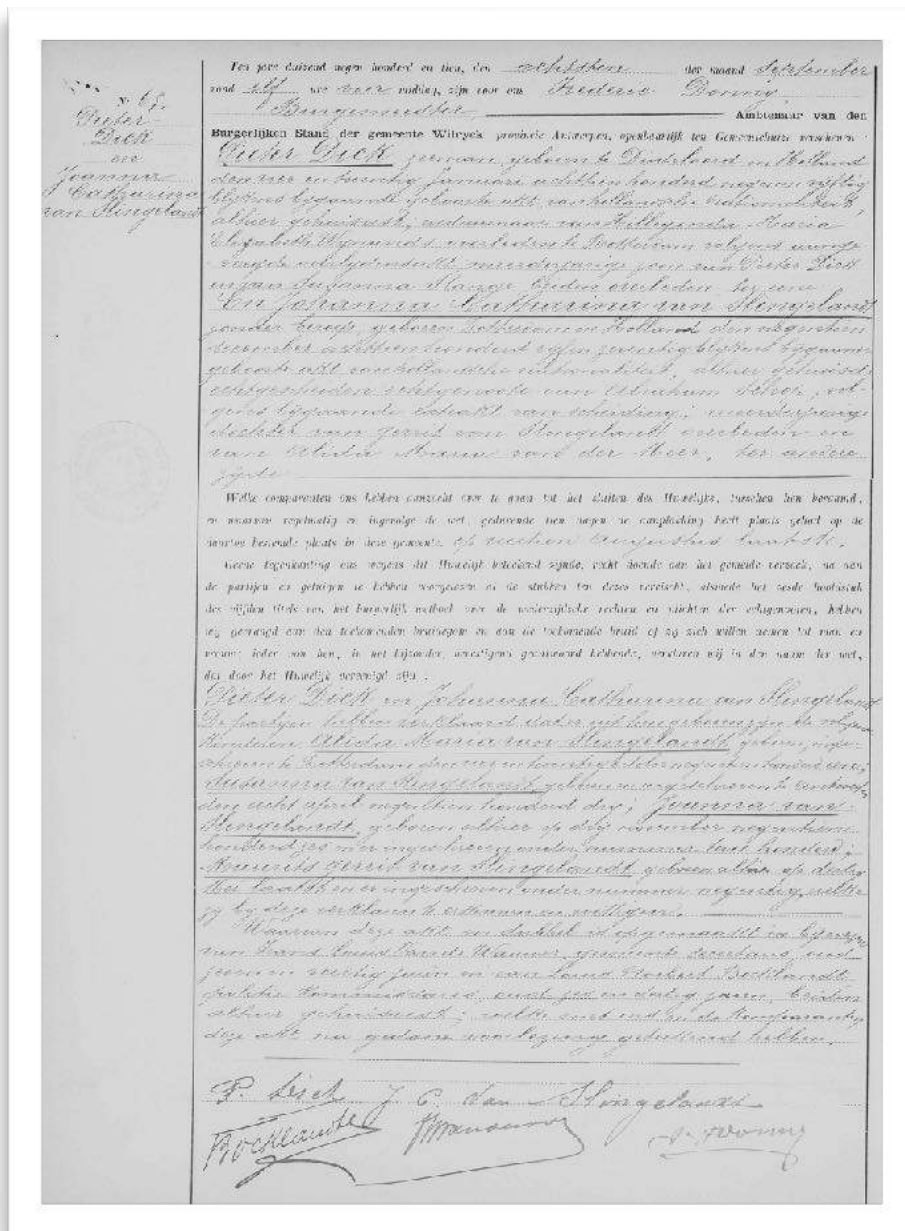


# De echtscheiding

Minder dan een jaar na de geboorte van Piet Schop wordt te Rotterdam op 10 september 1900 de echtscheiding uitgesproken. De reden van de ontbinding is het gepleegde overspel van Johanna Catharina van Slingelandt.



Abraham trekt naar Maassluis en Johanna Catharine blijft met Piet Schop even in Rotterdam. Op 20 oktober 1901 wordt haar eerste onechte dochter Alida Maria van Slingelandt in Rotterdam geboren. Op 12 juni 1902 verhuist ze terug naar Antwerpen, inclusief Piet Schop. Daar wordt volgens het vreemdelingendossier haar tweede onechte dochter Suzanna van Slingelandt geboren op 8 april 1903. De derde dochter Hendrica Joanna Dick van Slingelandt ziet het daglicht te Wilrijk op 23 maart 1905, maar sterft een paar maanden later op 28 juli 1905. Ze wonen in de Valaerstraat 33, waar ook de vierde dochter Joanna van Slingelandt op 3 november 1906 wordt geboren. Op 3 mei 1910 wordt een zoon Maurits Gerrit ter wereld gebracht. Al die tijd was ook een zekere Pieter Dick aanwezig. Hij werd in Dinteloord geboren op 24 januari 1859 en was weduwnaar. Pieter Dick is kapitein binnenvaart, filiaalhouder "Aurore" en pakhuisknecht geweest. Op 8 september 1910 besluiten Pieter Dick en Johanna Catharina van Slingelandt te trouwen in Wilrijk en zijn 29 jaar getrouwd geweest.





Hij erkent wettelijk hun drie dochters en zoon.

Na nog even in Hoboken gewoond te hebben, trekken ze terug naar Rotterdam waar hun zoon Johannes Dick wordt geboren op 29/9/1918. Later verhuizen naar Cappelle a/d IJssel.

Pieter Dick komt te overlijden in Rotterdam op 11 juni 1940. Hij werd 81 jaar. Johanna Caterina overlijdt op 23 november 1960 te Rotterdam en werd 84 jaar.

Wist je dat.....

- ♦ Piet Schop, de wettelijke zoon van Abraham Schop de Nederlandse nationaliteit had en in Antwerpen op 10 april 1923 huwde met de Vlaamse Joanna Vermond. Hij was machinist, maar was het op het ogenblik van het huwelijk, werkloos. Zij was een naaister en verdiende 20 tot 23 frank (+/- 0,50 €) per week. Ze woonden bij de ouders van de bruid die bemiddelde personen waren en betaalden geen kwartierhuur. (Volgens het vreemdelingendossier van Antwerpen)



- ♦ dat hij op 25 oktober 1923 uit Rotterdam vertrok als steward op het schip "Ryndam" en op 11 november aankwam in New-York.
- ♦ de naam "Ryndam" is dan ook niet zomaar gekozen door de rederij. Zo bezat de vloot van Holland America Line van 1901 tot 1929 de eerste Ryndam. Dit eerste schip droeg tot 1923 de naam volgens de Nederlandse spelling, voordat het in datzelfde jaar de Engelse spelling ontving. In het jaar 1927 was de Ryndam I het eerste schip uit de vloot die een wereldcruise maakte
- ♦ Piet stierf te Zeist op 13 juli 1934 en werd maar 34 jaar.



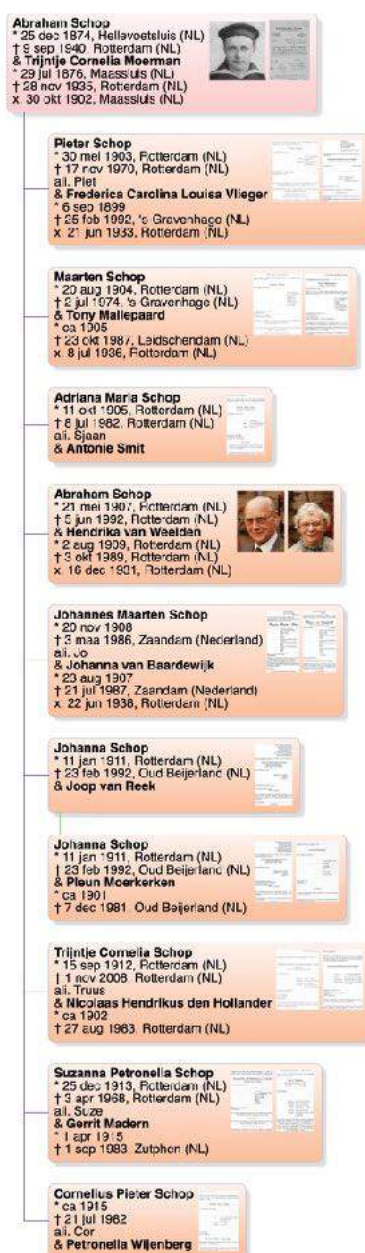


Hij wordt controleur bij de scheepvaart en houdt zich bezig met allerlei taken rond inspectie van schepen en vaarwegen.

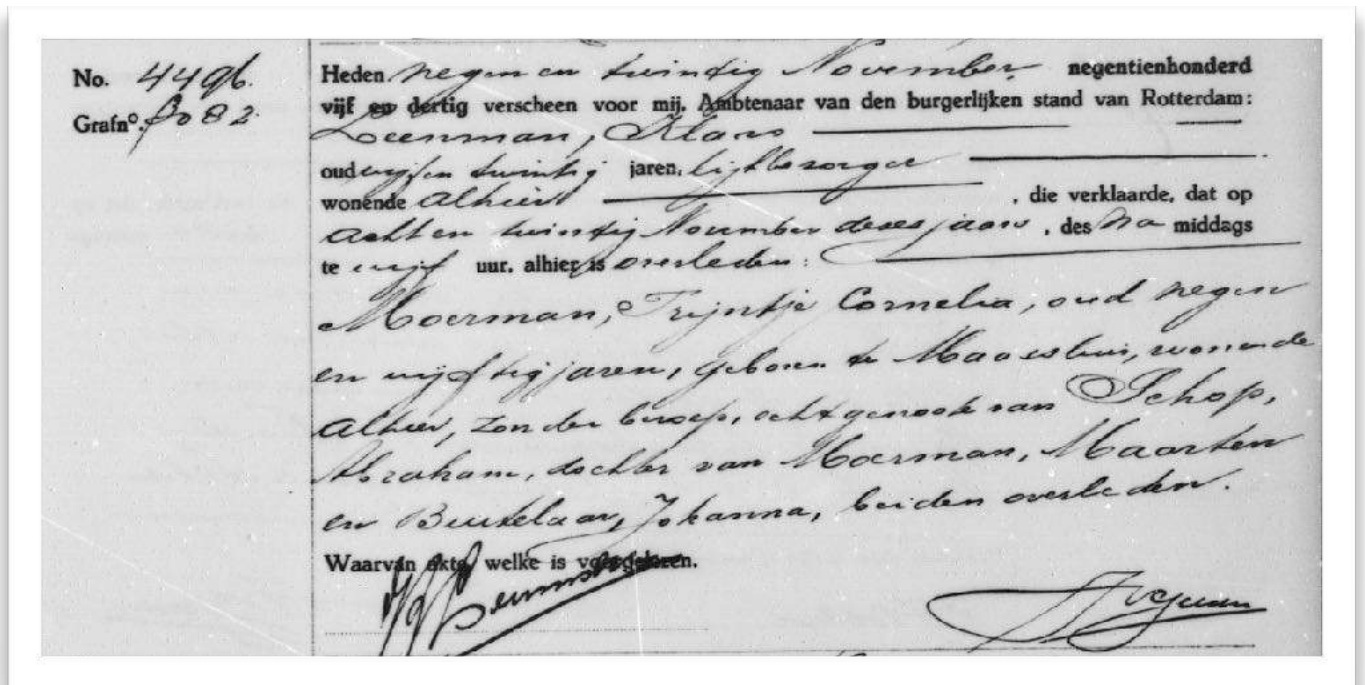
Op 4 november 1902 gaat het koppel het weer richting Rotterdam, waar ze in de Atjehstraat 84 gaan wonen. Hij is dan bootwerker van beroep.

Het jaar daarop wordt op 30 mei 1903 hun eerste zoon geboren. Ze noemen hem vreemd genoeg Pieter terwijl zijn eerste wettelijke zoon Piet heet en al drie jaar in België verblijft. Maar laten we stellen dat hij naar de vader van Abraham werd genoemd.

In totaal krijgen Abraham en Truus in totaal 9 kinderen, 5 zonen en 4 dochters. (zie hieronder)



Ondertussen wordt hij expeditieknecht (1907) en achteraf kantoorbediende (1931).  
Trijntje Cornelia Moerman is 59 wanneer ze in Rotterdam op 28 november 1935 sterft.

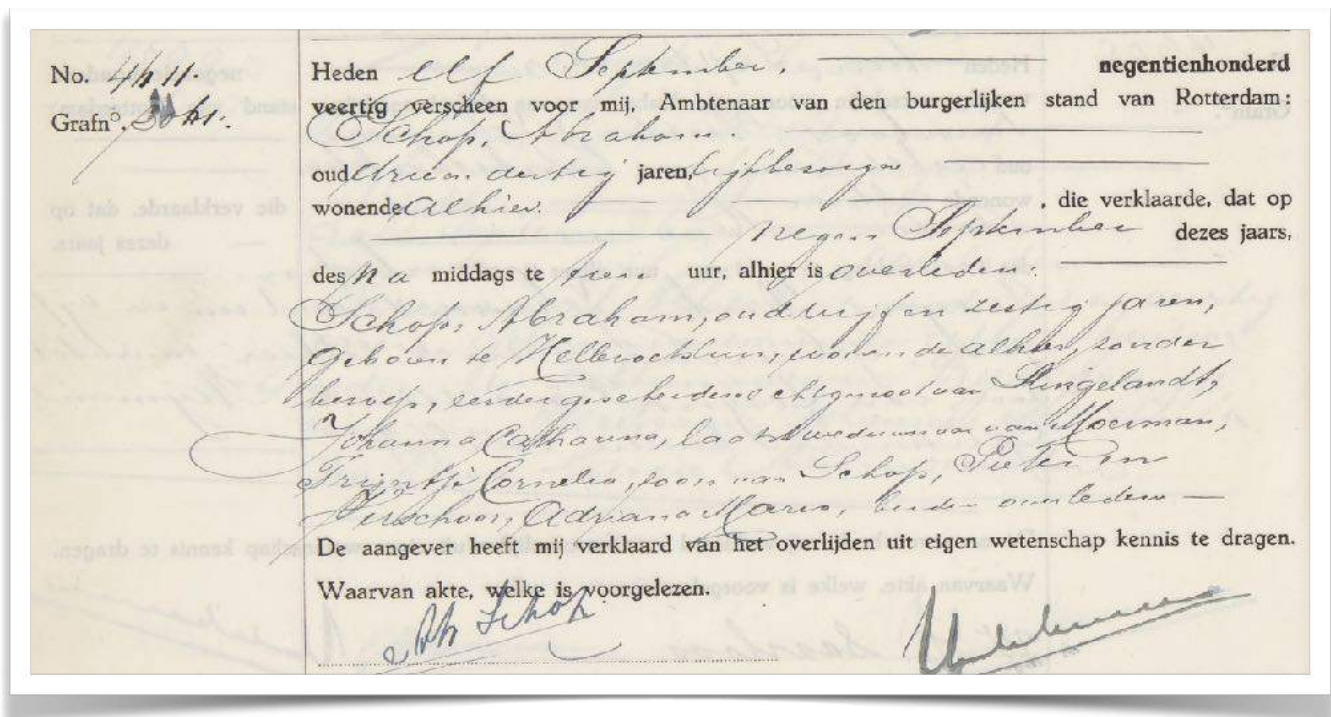


Overlijdensakte Moerman Trijntje Cornelia (Bron: Stadsarchief Rotterdam)

Abraham zijn gezondheid gaat ook ziender ogen achteruit, want hij had een longtumor.  
Op 9 september 1940, om 10 uur in de namiddag sterft Abraham Schop te Rotterdam. In de verklaring schreef de geneeskundige na een persoonlijke schouwing als doodsoorzaak "tumor pulmonis".

De aangifte van het overlijden werd gedaan door zijn toen 33 jarige zoon met dezelfde naam Abraham Schop. Deze was toen lijkbezorger en tevens ook de grootvader van mijn echtgenote Yvonne Westdijk.





Overlijdensakte Abraham Schop (bron: Stadsarchief Rotterdam)

Hier stopt voorlopig het verhaal over Abraham Schop.

Wanneer jullie nog inlichtingen, documenten of foto's hebben, zijn deze altijd welkom.

Zo kan het verhaal nog interessanter en vollediger worden.

Erwin Juchtmans

9 maart 2021